

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

II/325 Horní Brusnice, oprava mostu ev.č. 325-012

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Dvůr Králové

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
08 / 2024

■ zakázkové číslo:
O22018

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:

■ vypracoval:
Ing. Tomáš Reimont

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
01

■ měřítko:
-

Šír

Fiala
Fiala

SO 201 MOST ev.č. 325-012

D.1.2.1.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTNÍM OBJEKTU.....	4
3	ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ.....	5
3.1	NÁVAZNOST PD NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ	5
3.1.1	Účel mostu.....	5
3.1.2	Požadavky na řešení mostu	5
3.2	CHARAKTER PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY	5
3.3	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	5
3.4	GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY	5
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	6
4.1	POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU	6
4.1.1	Nosná konstrukce.....	6
4.1.2	Uložení nosné konstrukce.....	7
4.1.3	Závěry.....	7
4.2	ÚDAJE O ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBĚ MOSTU	7
4.2.1	Bourací práce, odstranění objektů a konstrukcí.....	7
4.2.2	Zemní práce.....	7
4.2.3	Základy.....	8
4.2.4	Rekonstrukce opěr a křídel.....	8
4.2.5	Kužely.....	8
4.3	VYBAVENÍ MOSTU.....	9
4.3.1	Záchytné systémy.....	9
4.3.2	Odvodnění mostů.....	9
4.3.3	Dopravní značení	10
4.4	MOSTNÍ SVRŠEK	10
4.4.1	Vozovka na mostě	10
4.4.2	Hydroizolace	10
4.5	STATICKÉ A HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ.....	10
4.5.1	Statické posouzení	10
4.5.2	Hydrotechnické posouzení.....	10
4.6	CIZÍ ZAŘÍZENÍ NA MOSTĚ	10
4.7	ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM	11
4.7.1	Protikorozní ochrana.....	11
4.7.2	Ochrana proti agresivnímu prostředí.....	11
4.7.3	Ochrana proti bludným proudům.....	11
4.8	POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ.....	11
4.9	POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY	11
4.10	OSTATNÍ TECHNICKÉ SOUVISLOSTI	11
4.10.1	Úprava terénu a koryta pod mostem	11
4.10.2	Pracovní spáry, dilatační, smršťovací spáry.....	11
4.10.3	Letopočet	11
4.10.4	Kácení stromů.....	12
5	VÝSTAVBA MOSTNÍHO OBJEKTU.....	12
5.1	POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	12



5.2	SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII VÝSTAVBY	13
5.2.1	<i>Přístupy</i>	13
5.2.2	<i>Přívody elektrické energie</i>	13
5.2.3	<i>Skladovací plochy</i>	13
5.2.4	<i>Montážní a pomocné konstrukce</i>	13
5.3	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	13
5.3.1	<i>Další věcné a časové vazby souvisejících staveb</i>	13
5.4	VZTAH K ÚZEMÍ	14
5.4.1	<i>Inženýrské sítě</i>	14
5.4.2	<i>Omezení provozu</i>	14
6	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	14
6.1	VYTYČOVACÍ ÚDAJE	14
6.2	PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A GEOMETRIE MOSTU	14
6.3	STATICKÝ VÝPOČET	14
6.4	HYDROTECHNICKÝ VÝPOČET	15
7	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPŮ A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	15
8	ZÁVĚR	15



1 Identifikační údaje mostu

Název stavby:	II/325 Horní Brusnice, oprava mostu ev.č. 325-012
Objekt:	SO 201 – Most ev.č. 325-012
Evidenční číslo mostu	325-012
Katastrální území:	Horní Brusnice [642592]
Obec	Horní Brusnice
Kraj:	Královéhradecký
Stavebník:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČO: 708 89 546 DIČ: CZ70889546
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ 259 62 914, DIČ: CZ25962914
Odpověd. projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809 - Mosty a inženýrské konstrukce - Statika a dynamika staveb
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT – 0601877 - Mosty a inženýrské konstrukce - Dopravní stavby
Charakter stavby:	stavební úpravy
Přemostňovaná překážka:	Brusnický potok
Pozemní komunikace:	silnice II/325



2 Základní údaje o mostním objektu

<i>Charakteristika mostu</i>	most na silnici II. třídy v přímé, o jednom poli, kamenná klenba, s horní mostovkou, trvalý, kolmý
<i>Délka přemostění</i>	5,965 m
<i>Délka mostu</i>	22,465 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	10,0 m
<i>Rozpětí</i>	6,50 m
<i>Šikmost mostu</i>	--
<i>Překonávaná překážka</i>	Brusnický potok
<i>Úhel křížení</i>	90°
<i>Volná šířka mostu</i>	6,70 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	-
<i>Šířka chodníku</i>	-
<i>Šířka mostu</i>	8,10 m (na konci mostu)
<i>Šířka nosné konstrukce</i>	7,70 m
<i>Výška mostu</i>	6,40m
<i>Stavební výška</i>	1,60 m
<i>Konstrukční výška</i>	0,450 m
<i>Plocha nosné konstrukce</i>	cca 175 m ²
<i>Plocha mostu</i>	cca 80 m ²
<i>Zatížení mostu</i>	normální zatížitelnost 32 t výhradní zatížitelnost 48 t



3 Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.1 Návaznost PD na předchozí stupně

S ohledem na soulad navrhované stavby se záměry územního plánování nebyl požadavek na zpracování předchozí stupeň dokumentace.
Projektová dokumentace je ve stupni dokumentace pro stavební povolení nenavazuje na žádné předchozí stupně PD.

3.1.1 Účel mostu

Most přemostňuje Brusnický potok na silnici II/325 mezi Dolní Brusnicí a Mostkem.

3.1.2 Požadavky na řešení mostu

Požadavky na řešení mostu jsou dále dány směrovým a výškovým vedením stávající silnice v předpolích mostu. Silnice na mostě byla historicky několik přizvednuta tak, že aktuálně je skryta část parapetů sloužících jako zábradlí.

Klenba má hloubkově vypadané spárování. Římsy a vrchní vrstvy průčelního zdiva mají hloubkově vypadané spárování. Zábradlí je nevyhovující – nedostatečná výška a absence odrazné hrany. Izolace mostu je za hranicí životnosti (zdivem prosakuje voda a vápenné mléko, tvoří se krápníky).

Stávající klenbový kamenný most o jednom poli bude rekonstruován. Dojde k odstranění vozovky a zásypů na mostě. Bude realizována nová podkladní vyztužená deska pro SVI a provedeny vrstvy komunikace na mostě. Na mostě budou osazeny kamenné odrazné obrubníky a sanováno stávající masivní kamenné zábradlí. Povrchy nosné konstrukce a spodní stavby budou očištěny, otryskány a přespárovány. Příčně bude nosná konstrukce stažena nerezovými kleštinami vlepenými do vyfrézovaných drážek

3.2 Charakter přemostňované překážky

Most převádí silnici II/325 přes Brusnický potok. Potok není výrazně regulován a jeho koryto je převážně přírodní, přirozené.

3.3 Územní podmínky

Stavební záměr se nachází v intravilánu na hranici mezi obcemi Dolní Brusnice a Horní Brusnice v místě křižovatky silnic II/325 a II/32545.

3.4 Geotechnické podmínky

Vzhledem k charakteru stavby (stavební úpravy) a absenci poruch svědčících o nedostatečném nebo nevyhovujícím založení není dále řešeno.



4 Technické řešení mostu

Bude ponechána stávající nosná konstrukce – kamenná klenba. Nosná konstrukce i spodní stavba jsou dle diagnostického průzkumu v relativně dobrém stavu a po rekonstrukci budou i nadále plnit svou funkci.

Dosavadní průtočná kapacita nebude zmenšena. Kapacita otvoru se stavbou nesníží.

Oprava bude probíhat za vyloučení provozu na převáděné komunikaci. Provoz bude veden po objízdné trase.

4.1 Popis nosné konstrukce mostu

4.1.1 Nosná konstrukce

Na spodním líci klenby je popraskané a vypadané spárování. Izolace horního líce klenby je poškozená - na mnoha místech jsou viditelné průsaky s vápencovými výluhami. Stávající odvodnění je nefunkční.

Římsy jsou popraskané a mají vypadané spárování. Kamenné zábradlí je silně rozvolněné. Výška římsy a zábradlí je nevyhovující. Zábradlí je nevyhovující – nebezpečné (nedostatečná výška).

Průčelní zdivo je kamenné z pískovce s pravidelným řádkováním. Čelní zdi jsou na několika místech prasklé i přes kameny. Na levé straně se zdivo od středu tlačí ven.

Při průjezdu se konstrukce chová klidně.

4.1.1.1 Rekonstrukce klenby

Hloubkové přespárování povrchu klenby:

Povrch klenby bude tlakově očištěn křemičitým pískem. Uvolněné a rozpadlé kameny v místech s větším narušením než 50 mm budou odsekány nahrazeny novými kameny na maltu MC 15 a utaženy klíny. Celé zdivo klenby se hloubkově přespáruje do hl. 100mm (viz spárování spodní stavby).

Povrch konstrukce bude po opravě opatřen hydrofobním nátěrem.

4.1.1.2 Statické zajištění klenby

Klenba bude staticky zajištěna vhodným statickým systémem – nerezové kleštiny. Povrch konstrukce bude po opravě opatřen transparentní hydrofobním nátěrem.

4.1.1.3 Rekonstrukce průčelních zdí

Stávající průčelní zdi budou tlakově očištěny křemičitým pískem a bude provedeno hloubkové přespárování do hl. 100 (viz spárování spodní stavby) a přezdění v nutném rozsahu ve vrchní části. V místech kde je kamenné zdivo vypadané bude doplněno a v místech kde je porušeno bude přezděno. Na levé straně je uvažována hloubka přezdění do hloubky 1/2 výšky klenby. Přezdění bude prováděno na maltu MC 15. Tvar na vnitřní straně upravit dle výkresové dokumentace pro zřízení dobetonávky.

Povrch konstrukce bude po opravě opatřen hydrofobním nátěrem.



S ohledem na architektonickou hodnotu objektu doporučujeme, aby přezdění provedla kvalifikovaná firma (kameník).

4.1.1.4 Obetonování průčelních zdí

Po přezdění čelních zdí budou do zdiva vyvrtány otvory $\varnothing 20$ pro spřahovací trny. Do vyvrtaných otvorů budou vlepeny ocelové kotvy 4xR12 z betonářské výztuže 10505 (R)- viz. výkresová dokumentace. Vrtky musejí být v min. vzdálenosti 100mm od spáry zdiva. Po zřízení kotev bude položena geomříž s dlouhodobou pevností min. 60kN spojující dobetonávky průčelních zdí. Geomříž bude uložena pod konstrukcí vozovky na očištěné, zhutněné a vyspádované pláni. Teprve pak bude provedena betonáž. Před betonáží budou do bednění vloženy kabelové chráničky, na každé straně 2x $\varnothing 100$ mm. Dobetonávky budou z betonu C 30/37 XF1, vyztuženy ocelí 10505(R). Dobetonávky jsou navrženy jako jeden celek. Krytí výztuže římsy je předepsáno hodnotou 50 mm.

4.1.2 Uložení nosné konstrukce

Zděná klenba – konstrukce bez ložisek.

4.1.3 Závěry

Vzhledem ke zvolenému řešení most nemá mostní závěry. V místě přechodu z opěry na zemní těleso bude ve vozovce vytvořena frézovaná drážka se zálivkou.

4.2 Údaje o založení a spodní stavbě mostu

4.2.1 Bourací práce, odstranění objektů a konstrukcí

Dojde k odstranění vybavení mostu a obnažení nosné konstrukce a spodní stavby.

Vybourané materiály budou odváženy na předem určenou řízenou skládku.

4.2.2 Zemní práce

Rozsáhlé zemní práce nebudou vzhledem ke zvolenému technickému řešení prováděny.

V místě stavby se nachází inženýrské sítě. Jejich poloha je v PD naznačena orientačně dle předaných zákresů. Je nutné nechat před zahájením stavby sítě vytyčit jejich správci.

Výkopový materiál bude průběžně odvážen na skládku, zřízení deponie a případné využití vytěžených materiálů se nepředpokládá. V místě stavby nebude skladováno větší množství vykopaného materiálu.



4.2.3 Základy

Základovou konstrukci tvoří pravděpodobně kamenné zdivo. Spodní stavba z řádkového pískovcového zdiva. Křídla rovnoběžná vyzděná z kamene. Svahové kužele budou provedeny z kamenné dlažby do betonu. Opěry jsou tížné z kamenného zdiva pravidelného řádkování. Použitý materiál je pískovec. Křídla jsou rovnoběžná z pískovce s pravidelným řádkováním.

Opěry mají popraskané a vypadané spárování. Izolace je poškozená - na mnoha místech jsou viditelné průsaky s vápencovými výluhy.

4.2.4 Rekonstrukce opěr a křídel

Stávající kamenné opěry a křídla budou tlakově očištěny křemičitým pískem. Chybějící kamenné zdivo bude doplněno a rozrušené přezděno na maltu MC 15. Dále bude provedeno hloubkové přespárování.

Spárování:

Rozrušená malta bude odstraněna ze spár na hloubku 100 mm. Spáry budou vyfoukány stlačeným vzduchem a řádně provlhčeny. Bude provedeno přespárování cementovou maltou MC 50 dle ČSN EN 1996-1-1. Zvláště pečlivě budou spárovány ložné spáry. Horní líc spárování bude zapuštěn 5 mm pod líc kamene.

4.2.5 Kužely

Stávající kužele budou očištěny od vegetace. Budou rozebrány a provede se odláždění do betonu se zpětným využitím stávajících kamenů. Předpokládá se 30% doplnění chybějícího kamene.



4.3 Vybavení mostu

4.3.1 Záchytné systémy

4.3.1.1 Svodidla

Na obou stranách komunikace v předpolích budou osazena svodidla se stupněm zadržení H1. Na mostě není možné svodidlo osadit a napojit. Svodidla budou mít atypické ukončení u mostního kamenného zábradlí.

4.3.1.2 Zábradlí

Stávající zábradlí bude rozebráno a jednotlivé kameny označeny dle kladečského schématu. Po rekonstrukci čelních zdí bude nově vyzděno kamenné zábradlí s využitím původního materiálu. Přezdění bude prováděno na maltu MC 15. S ohledem na architektonickou hodnotu objektu doporučujeme, aby přezdění provedla kvalifikovaná firma (kameník).

4.3.2 Odvodnění mostů

Odvodnění vozovky na mostě je řešeno podélným spádem a příčným sklonem, jejichž pomocí je voda sváděna mimo most ke skluzům s volným odtokem do koryta vodoteče.

4.3.2.1 Odvodnění na nosné konstrukci

Voda z povrchu izolace bude odváděna pomocí podélného spádu za rub opěr do příčného drenážního žlabu s drenážním potrubím DN 150 mm a dále pak do koryta přemostňovaného vodního toku.

4.3.2.2 Odvodnění rubu opěry

Odvodnění nosné konstrukce slouží vzhledem k rozsahu izolace zároveň jako odvodnění (překrytí) přechodové oblasti.

Drenážní potrubí perforované DN 150 bude uloženo na vrstvu spádového podkladního betonu třídy C12/15 n X0 a bude obetonováno mezerovitým betonem nebo obsypáno drenážním materiálem. Potrubí mimo drenážní žebro přejde na plný profil bez perforace. Detail prostupu bude zatěsněn systémem kompatibilním se systémem SVI (plastová příruba, fóliová příruba, těsnící provazec + izolace apod.).

Plné potrubí bude plastové DN 150, kruhové tuhosti min. SN8. Potrubí bude uloženo v souladu s VL 2.11 do lože min. tl. 100 mm z jemnozrnného nesoudržného materiálu, 95% PS, velikost zrna 0-8 mm. Potrubí bude obsypáno bočním a krycím obsypem z nesoudržného materiálu (písek, štěrkopísek, drcený LK), velikost zrna 0-16 mm, hutnění po vrstvách do 150 mm, 92% PS. Výška obsypu dle podmínek pokládky výrobce trub. Předpokládá se min. 300 mm.

Potrubí je dole zakončeno výustkou DN 150 z HDPE (nebo jiného materiálu s UV stabilizací) do odvodňovacího žlabu z kamene do betonu svedeného do koryta. V místě vyústění potrubí do žlabu bude provedeno zesílení betonu dlažby a potrubí obetonováno na délku 600 mm.



4.3.3 Dopravní značení

Dopravní značení na mostě je řešeno v rámci stavebních objektů pozemní komunikace.

4.4 Mostní svršek

4.4.1 Vozovka na mostě

Dosavadní asfaltová vozovka na mostě a předpolích bude odstraněna.

Vozovka na mostě je součástí objektu SO 108.

Pro přípravu povrchů, použité materiály a provádění izolace a vozovky na mostě platí příslušná ustanovení ČSN 73 6242.

4.4.2 Hydroizolace

Izolace mostu bude provedena z celoplošně natavených izolačních asfaltových pásů na vhodně upravený vyspádovaný povrch podkladní desky.

Materiál izolace a technologie provádění musí splňovat všechna ustanovení TKP „Kapitola 21. Izolace proti vodě“.

4.5 Statické a hydrotechnické posouzení

4.5.1 Statické posouzení

Nebyl zpracován. Předmětem opravy mostu není zásah do nosných konstrukcí. Založení objektu zůstává původní.

4.5.2 Hydrotechnické posouzení

Hydrotechnický výpočet nebyl zpracován, kapacita otvoru se opravou mostu nemění.

4.6 Cizí zařízení na mostě

Na mostě nejsou prostupy nebo chráničky pro cizí zařízení.



4.7 Řešení protikoroze ochrany, ochrany proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

4.7.1 Protikoroze ochrana

Vzhledem k charakteru konstrukce není řešeno.

4.7.2 Ochrana proti agresivnímu prostředí

V návrhu tříd betonu byla respektována doporučení ČSN a TKP s ohledem na třídy prostředí v místě mostního objektu.

4.7.3 Ochrana proti bludným proudům

V blízkosti mostního objektu se nenachází žádná elektrická zařízení, která by mohla být zdrojem bludných proudů. Z tohoto důvodu nebyla ochrana proti účinkům bludných proudů řešena.

4.8 Požadované podmínky a měření sedání

Jedná se o historickou konstrukci, kde rozhodující část sedání již proběhla. Nebudou osazeny geodetické značky (hřeby) pro sledování deformací.

4.9 Požadované zatěžovací zkoušky

Na mostě není požadována statická zatěžovací zkouška dle ČSN 73 6209.

4.10 Ostatní technické souvislosti

4.10.1 Úprava terénu a koryta pod mostem

Po dobu výstavby budou dle potřeby vytvořeny zemní hrázky nebo těsněná záporová pažení.

Podél líců opěr budou vytvořeny těžké kamenné záhozy s urovnáním líce. Koryto bude zajištěno kamennou dlažbou do betonu zajištěnou příčnými prahy a záhozem.

4.10.2 Pracovní spáry, dilatační, smršťovací spáry

Veškeré pracovní a dilatační spáry budou provedeny dle VL 4.

Pracovní spáry budou řádně očištěny, opatřeny spojovacím můstkem v celé ploše.

4.10.3 Letopočet

Na objektu bude umístěna tabulka se základními údaji o stavbě a letopočtem opravy.



4.10.4 Kácení stromů

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin. V rozsahu stavby bude provedeno odstranění náletových dřevin.

5 Výstavba mostního objektu

5.1 Postup a technologie výstavby

Výstavba mostu bude probíhat s návazností na související objekty stavby.

Pro přehlednost je postup výstavby mostu rozdělen do jednotlivých etap (fází). Po dobu výstavby bude provoz na komunikaci zcela přerušen. Veškerá silniční doprava bude převedena objízdnou trasu. V rámci této dokumentace je zpracovaná příloha dopravně inženýrského opatření (zkr. DIO), která řeší silniční provoz včetně dopravního značení.

Přípravné práce

- Příprava staveniště
- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Přípravné práce
- Zřízení objízdných tras

Hlavní práce na mostním objektu

- Zřízení zařízení staveniště
- Frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev komunikace
- Odstranění původní komunikace na objektu
- Tlakové očištění kamenného zdiva křemičitým pískem
- Demontáž kamenného zábradlí a říms – s označením stávajícího umístění
- Přezdění čelních zdí a konců křídel – kvalifikovaná firma (kameník)
- Provedení výkopů pro dobetonávky a izolace
- Provedení dobetonávek a geomříží
- Zřízení původního zábradlí a říms
- Provedení podkladní desky izolace a drenáží
- Provedení hydroizolace NK
- Provedení podkladních vrstev komunikace
- Provedení nových vrstev komunikace vč. napojení na stávající stav
- Ukončení uzavírky

Dokončovací práce

- Hloubkové přespárování
- Statické zajištění klenby nerezovými kleštinami
- Osazení žlabů pro odvodnění
- Rekonstrukce kamenných kuželů
- Odláždění koryta kamenem do betonu, rekonstrukce nábrežních zídek
- Nátěry kamenných konstrukcí
- Uvedení staveniště do původního stavu

Přesný postup výstavby včetně časového harmonogramu bude součástí dokumentace zhotovitele.



5.2 Specifické požadavky na předpokládanou technologii výstavby

5.2.1 Přístupy

Přístupy na staveniště jsou z veřejně přístupných komunikací, v tomto případě z převáděné komunikace č. II/325. Přístupy jsou z obou stran mostu.

Přístupy do koryta řeky a další dočasné a pomocné konstrukce (materiály pro vybudování podpor lešení či přístupy do koryta pro sestavení a odstranění lešení) nejsou vykázány v soupisu prací a musí být tudíž zhotovitelem (uchazečem) uvažovány v příslušných položkách soupisu prací.

5.2.2 Přívody elektrické energie

Napojení na stávající rozvodnou síť v místě stavby se nepředpokládá. Budou použity mobilní elektrocentrály.

5.2.3 Skladovací plochy

Skladovací plochy se předpokládají v ploše zařízení staveniště v místě uzavřené části dokumentace.

5.2.4 Montážní a pomocné konstrukce

Vycházejí z možností a zvyklostí zhotovitele a jedná se o konstrukce obvyklé – dočasné zpevněné plochy, provizorní lešení a podpory, ochranné konstrukce apod.

5.3 Související objekty

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce
SO 108	Rekonstrukce silnice II/325 km 25,400 - 25,494	Kralovehradecký kraj / Správa silnic KhK
SO 142.2	Vyvolané úpravy chodníků a sjezdů - úsek km 25,400 - 25,494	Vlastníci komunikací
SO 151	Obnova krytu v napojení na II/325	Kralovehradecký kraj / Správa silnic KhK
SO 201	Most ev.č. 325-012	Kralovehradecký kraj / Správa silnic KhK
SO 902.2	Dopravně - inženýrská opatření pro most ev.č. 325-012	zhotovitel stavby
SO 912.2	Pomocné dopravní stavby a opatření pro most ev.č. 325-012	Kralovehradecký kraj / Správa silnic KhK

Stavba nemá provozní soubory.

5.3.1 Další věcné a časové vazby souvisejících staveb

Předpokládá se, že v souběhu se stavbou nebo před ní proběhne rekonstrukce silnice II/325 na jejím průjezdním úseku v Dolní Brusnici. V případě souběhu



staveb je nutné koordinovat dopravně-inženýrská opatření obou staveb pro zajištění objízdnych tras.

5.4 Vztah k území

5.4.1 Inženýrské sítě

Podzemní a nadzemní vedení VN	ČEZ Distribuce
Podzemní a nadzemní vedení NN	ČEZ Distribuce
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.
Vedení plynovodu	RWE GasNet, s.r.o.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

5.4.2 Omezení provozu

Výstavba nového mostu bude probíhat za vyloučení provozu na převáděné komunikaci. Provoz bude převeden na objízdny trasy.

6 Přehled provedených výpočtů

6.1 Vytyčovací údaje

Základní vytyčovací údaje jsou přehledně uvedeny ve výkresové části dokumentace, převážně ve výkresech tvarů spodní stavby a nosné konstrukce.

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

6.2 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání a geometrie mostu respektuje směrové a výškové vedení převáděné komunikace a překračované překážky. Základní parametry objektu jsou uvedeny v kapitole 2.

6.3 Statický výpočet

Nebyl zpracován. Předmětem opravy mostu není zásah do nosných konstrukcí. Jedná se o stavební konstrukci obvyklou a běžnou, její rozměry se nevymykají běžným zvyklostem.

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:

- a) zřícení stavby nebo její části,
- b) větší stupeň nepřípustného přetvoření,



- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce,
- d) poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

6.4 Hydrotechnický výpočet

Hydrotechnický výpočet nebyl zpracován, kapacita otvoru se opravou mostu nemění.

7 Řešení přístupů a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k umístění stavby (mostní objekt na silnici bez chodníků) není problematika bezbariérových tras řešena, protože navazující prostor před a za mostem není upravený pro bezbariérový přístup. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se vzhledem k charakteru okolí nepředpokládá.

8 Závěr

Dokumentace je vypracována ve stupni PDPS a bude dopracována v dalších stupních projektové dokumentace.

V Hradci Králové 08/2024

Ing. Zdeněk Lakmayer